

DIMENSIÓN	TIPO S.X.V.
≥ 20 m	<p><b>TIPO SXV 1</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 18 m	<p><b>TIPO SXV 2</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 16 m	<p><b>TIPO SXV 3A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SXV 3B</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 14 m	<p><b>TIPO SXV 4A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SXV 4B</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 13 m	<p><b>TIPO SXV 5A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SXV 5B</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>

DIMENSIÓN	TIPO S.X.V.
≥ 12 m	<p><b>TIPO SXV 6A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p> <p><b>TIPO SXV 6B</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 11 m	<p><b>TIPO SXV 7A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p> <p><b>TIPO SXV 7B</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 10 m	<p><b>TIPO SXV 8</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 8 m	<p><b>TIPO SXV 9</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≤ 8 m	<p><b>TIPO SXV 10</b> VIARIO DE COEXISTENCIA UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>

Para cada sección tipo de SXV, o proxectista poderá outorgarlle á rúa prioridade peonil, reducindo ou eliminando, no seu caso, a previsión de aparcamento e ampliando a sección da beirarrúa.

DIMENSIÓN	TIPO S.L.V.
≥ 20 m	<p><b>TIPO SLV 1</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 18 m	
≥ 16 m	<p><b>TIPO SLV 2A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SLV 2B</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SLV 2C</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p> <p><b>TIPO SLV 2D</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 14 m	<p><b>TIPO SLV 3A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SLV 3B</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 13 m	<p><b>TIPO SLV 4</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>

DIMENSIÓN	TIPO S.L.V.
≥ 12 m	<p><b>TIPO SLV 5</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 11 m	<p><b>TIPO SLV 6</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 10 m	<p><b>TIPO SLV 7</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 8 m	<p><b>TIPO SLV 8</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≤ 8 m	<p><b>TIPO SLV 9</b> VIARIO DE COEXISTENCIA UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>

Para cada sección tipo de SLV, o proxectista poderá outorgarlle á rúa prioridade peonil, reducindo ou eliminando, no seu caso, a previsión de aparcamento e ampliando a sección da beirarrúa.

DIMENSIÓN	TIPO MOBILIDADE SOSTIBLE
≥ 20 m	<p><b>TIPO SLV M1</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 18 m	<p><b>TIPO SLV M2A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p> <p><b>TIPO SLV M2B</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 16 m	<p><b>TIPO SLV M3</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 14 m	<p><b>TIPO SLV M4A</b> DOUS SENTIDOS DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p> <p><b>TIPO SLV M4B</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE APARCAMENTO</p>
≥ 13 m	

DIMENSIÓN	TIPO MOBILIDADE SOSTIBLE
≥ 12 m	<p><b>TIPO SLV M5</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 11 m	<p><b>TIPO SLV M6</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 10 m	<p><b>TIPO SLV M7</b> UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≥ 8 m	<p><b>TIPO SLV M8</b> VIARIO DE COEXISTENCIA UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>
≤ 8 m	<p><b>TIPO SLV M9</b> VIARIO DE COEXISTENCIA UN SENTIDO DE CIRCULACIÓN PRIORIDADE PEÓN</p>

Os criterios de deseño aplicables ás seccións viarias de Mobilidade Sostible serán obrigatorios nas rúas que, segundo os planos de Ordenación do Plan, forman parte da rede de Mobilidade Sostible.

En todo caso, poderá aplicarse a calquera tipo de vía (tanto do tipo SXV como SLV) cando queira outorgarse á rúa correspondente prioridade peonil e/ou ciclista, sempre que se garanta a sección mínima de estacionamento e calzada que se define no tipo de vía a adaptar.